



1. Zbiórka i recykling baterii

Pojazdy oraz ich oryginalne części mogą zawierać różne rodzaje baterii – m.in. baterie w kluczykach, baterie SLI (Starting, Lighting, Ignition), baterie LMT (do 25 kg z przeznaczeniem do napędu lekkich środków transportu) oraz bateria do pojazdów elektrycznych służące do dostarczania energii elektrycznej do trakcji w pojazdach hybrydowych lub elektrycznych.

Zgodnie z rozporządzeniem **(UE) 2023/1542**, zużyte baterie należy zbierać i przetwarzać **oddzielnie od odpadów komunalnych**. Informuje o tym symbol przekreślonego kosza na kółkach.

Konsumenci są zobowiązani do przekazywania zużytych baterii do **oficjalnych punktów zbiórki**.

Zużyte baterie i akumulatory można bezpłatnie oddać m.in. do:

- dystrybutorów baterii do urządzeń, akumulatorów SLI oraz akumulatorów do pojazdów elektrycznych (np. autoryzowanych partnerów Volkswagena),
- zakładów przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (dyrektywa 2012/19/UE),
- zakładów przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji (dyrektywa 2000/53/WE – ELV).

Zużyte akumulatory do pojazdów elektrycznych można również zwrócić u **autoryzowanego partnera Volkswagena**.

2. Nowe życie dla akumulatora

Zużyte akumulatory często można przygotować do dalszej eksploatacji poprzez podstawowe czynności, takie jak sprawdzenie, czyszczenie lub naprawa – co pozwala przywrócić im pierwotną funkcjonalność bez konieczności pełnej regeneracji.

Baterie do pojazdów elektrycznych służące do dostarczania energii elektrycznej do trakcji w pojazdach hybrydowych lub elektrycznych mogą także znaleźć zastosowanie **poza pojazdem**, w ramach tzw. *drugiego życia*. Mogą być wykorzystywane np. jako magazyny energii, co pozwala oszczędzać cenne zasoby i ograniczać wpływ na środowisko.

Przyczynić się do tego można, oddając stary pojazd do **certyfikowanego punktu zbiórki pojazdów wycofanych z eksploatacji**.

Centra Naprawy Akumulatorów Volkswagen Group Polska oferują:

- wymiany modułów,
- regeneracje,
- zaawansowane naprawy – co znacząco wydłuża okres użytkowania akumulatora.

W przypadku konieczności wymiany akumulatora, **partner Volkswagena bezpłatnie zajmie się odbiorem i utylizacją** starego akumulatora.

3. Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo baterii i ich składników

Baterie mogą zawierać **metale ciężkie**, takie jak:

- **Hg** (rtęć),
- **Cd** (kadm),
- **Pb** (ołów),

które są szkodliwe dla zdrowia ludzi i zwierząt oraz mogą kumulować się w środowisku naturalnym.

Baterie zawierające **lit (Li)** wymagają szczególnej ostrożności – nie wolno ich nagrzewać, mechanicznie uszkadzać ani wystawiać na ekstremalne warunki.

Baterie należy zawsze przechowywać **z dala od dzieci i zwierząt**, ponieważ ich przypadkowe poknięcie może prowadzić do poważnych zagrożeń zdrowotnych.

Bezpieczeństwo baterii wysokowoltowych

Baterie wysokowoltowe w pojazdach elektrycznych i hybrydowych są solidnie zabezpieczone, jednak dla własnego bezpieczeństwa należy:

- **Nie ingerować** w elementy układu wysokiego napięcia ani nie podejmować samodzielnych napraw – wszystkie prace wykonuje wyłącznie **autoryzowany serwis**.

- W razie kolizji, podejrzenia uszkodzenia baterii lub zauważenia niepokojących objawów (dym, zapach, komunikaty ostrzegawcze, nagrzewanie) należy **natychmiast zatrzymać pojazd** i skontaktować się z serwisem.
- Nie dotykać elementów układu wysokowoltowego oznaczonych kolorem **pomarańczowym**.
- Podczas ładowania, transportu i parkowania pojazdu stosować się do **instrukcji obsługi** i zaleceń producenta.

Substancje potencjalnie niebezpieczne w bateriach wysokowoltowych

Baterie HV mogą zawierać substancje, które w przypadku uszkodzenia lub niewłaściwej obsługi mogą być niebezpieczne, takie jak:

- metale o wysokiej reaktywności (np. lit),
- związki chemiczne z elektrolitów, które mogą działać drażniąco,
- materiały przewodzące i metale wymagające specjalistycznego przetwarzania.

Baterie są konstrukcyjnie zabezpieczone tak, aby użytkownik **nie miał kontaktu z tymi substancjami**, jednak niewłaściwe obchodzenie się z nimi może stwarzać ryzyko — dlatego wszelkie naprawy i diagnostykę należy zawsze pozostawiać wykwalifikowanym specjalistom.